



Endbewertungen Reifenmaster 2010

Auf den folgenden Seiten finden Sie:

Blatt 2 - 9 ***Trockenauswertungen Tourensportreifen***

Blatt 10 - 13 ***Trockenauswertungen Sportreifen***

Blatt 14 - 21 ***Nässeauswertung Tourensportreifen***

Blatt 22- 25 ***Nässeauswertung Sportreifen***





Motorrad-NR:

8

Avon Storm 2

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradauslauf	1,83	1,86	1,75	1,67
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,17	1,86	1,75	1,83
Kraftaufwand Spurwechsel	1,83	1,71	1,50	1,83
Kraftaufwand Einlenken	1,83	1,71	1,50	1,83
Stabilität in schnellen Kurven	1,83	2,00	1,75	1,83
Stabilität in engen Kurven		1,86	1,75	1,83
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,83	1,86	1,75	2,00
Bremskraftübertragung	1,83	2,00	1,75	2,33
Grip Kurve	1,83	1,86	1,50	2,50
Grip Beschleunigen	1,83	2,00	1,75	2,33
Grip Bremsen	1,83	2,00	1,75	2,33
Fahrkomfort	2,17	2,14	2,25	2,00
Geräuschbildung		2,00	1,75	1,83
Feedback Vorderrad	1,67	2,14	2,25	2,17
Feedback Hinterrad	1,67	2,29	2,25	2,33

Gesamt-Gefühlnote

1,86	1,95	1,80	2,04
------	------	------	------

Eigene Notizen

einfach ein klasse Reifen
 sehr handlicher Reifen
 minimales Aufstellen beim Bremsen
 wenig Feedback bei schnellem Fahrern
 der Avon ist mir zu holprig
 reagiert sehr exakt auf geringste Impulse
 kein Aufstellen beim Bremsen in Kurven
 Unempfindlich auf Längsrillen
 von 4 Reifen der Reifen auf dem ich mich heute
 am Wohlsten gefühlt habe
 ab 200km/h etwas instabil, bis dahin super
 klares Feedback
 reagiert sofort auf Lenkbefehle
 sehr schön zu fahren
 ab 50 km/h funktioniert alles gut
 Der Avon war bei mir der einzige Reifen der auf
 der Rennstrecke zu rutschen begonnen hat, aber
 jederzeit gut zu kontrollieren

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,56
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,88
Bewertung Pass mit 20%	0,36
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10
	1,90

Platz 1

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

1

Road Attack 2

Fahrbahnbedingungen

trocken 0

teils feucht
0

nass 0

Regen 0

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,00	1,88	1,75	1,75
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,00	1,75	2
Kraftaufwand Spurwechsel	1,83	1,94	1,5	1,75
Kraftaufwand Einlenken	1,67	2,00	2,25	1,75
Stabilität in schnellen Kurven	1,83	1,88	1,75	2,25
Stabilität in engen Kurven		1,81	1,5	2
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,88	1,75	1,75
Bremskraftübertragung	1,83	2,06	1,75	1,75
Grip Kurve	2,00	2,00	1,75	2
Grip Beschleunigen	1,83	1,94	2	1,75
Grip Bremsen	1,83	1,97	2	1,75
Fahrkomfort	2,17	2,13	2	2
Geräuschbildung		2,13	2	2
Feedback Vorderrad	1,83	2,00	1,75	1,75
Feedback Hinterrad	1,67	1,88	1,75	2

Gesamt-Gefühlnote

1,88	1,96	1,82	1,88
------	------	------	------

Eigene Notizen

sehr präzise, richtig souveräner Reifen
Bei Nässe etwas wenig Feedback
macht einfach einen sichern Eindruck
fühle mich auf dem Reifen sehr wohl
weiches Gummi, neigt in schnellen Kurven zu etwas Nervosität
arbeitet deutlich auf den Flanken
fühlt sich beim Fahren etwas weich und indirekt an

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30% 0,57

Bewertung Landstrasse mit 45% 0,88

Bewertung Pass mit 20% 0,36

Bewertung Rennstrecke mit 5% 0,09

1,91

Platz 2

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

2

Angel ST

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in % 30	Anteil in % 45	Anteil in % 20	Anteil in % 5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,14	1,89	2,00	2,4
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,22	2,00	2,6
Kraftaufwand Spurwechsel	1,43	1,78	1,67	1,8
Kraftaufwand Einlenken	1,43	1,78	1,67	1,8
Stabilität in schnellen Kurven	1,86	2,11	2,00	2,2
Stabilität in engen Kurven		1,89	1,67	1,8
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,14	2,00	1,67	1,6
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	1,6
Grip Kurve	1,86	1,89	2,00	2,2
Grip Beschleunigen	1,71	1,89	2,00	2
Grip Bremsen	1,86	1,89	2,00	2
Fahrkomfort	1,86	2,44	2,33	1,6
Geräuschbildung		2,00	2,67	1,6
Feedback Vorderrad	1,86	2,00	2,00	2
Feedback Hinterrad	1,86	2,00	2,00	2,2

Gesamt-Gefühlnote

1,85	1,99	1,98	1,96
------	------	------	------

Eigene Notizen

Top
handlich und präzise zu fahren
kaum Eigendämpfung
Viel Unruhe im Vorderrad
sehr handlicher Reifen der Fahrbahnunebenheiten
aber nachläuft

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,55
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,89
Bewertung Pass mit 20%	0,40
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10

1,94

Platz 3

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

6

Power

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,60	2,17	2,00	2,20
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,80	2,00	2,00	2,00
Kraftaufwand Spurwechsel	1,80	2,00	1,33	2,00
Kraftaufwand Einlenken	1,80	2,00	1,33	2,00
Stabilität in schnellen Kurven	2,20	2,13	1,92	2,40
Stabilität in engen Kurven		2,33	1,33	2,20
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,83	1,67	1,80
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	1,33	2,00
Grip Kurve	2,00	2,17	1,67	2,00
Grip Beschleunigen	2,00	2,00	1,67	2,00
Grip Bremsen	2,00	2,00	1,67	2,00
Fahrkomfort	2,70	2,00	2,33	2,00
Geräuschbildung		1,83	1,67	2,00
Feedback Vorderrad	1,60	2,00	1,33	2,00
Feedback Hinterrad	1,80	2,17	1,33	2,00
Gesamt-Gefühlnote	2,10	2,04	1,64	2,04

Eigene Notizen

Reifen ohne Macken
 wenig gefühlte Eigendämpfung
 dafür in der Kurve messerschaft zu fahren
 sowohl trocken als auch im regen ein super Reifen
 sehr viel Grip in allen Situationen
 läuft Längsrillen nach, bringt Unruhe ins Fahrwerk
 Deutlich besseres Einlenken als Wettbewerb
 hartes gasgeben quitiert Reifen mit Wandern
 zum Kurvenausgang
 Reifen hat auf Tour gelitten
 Geradeauslauf ist anders

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,63
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,92
Bewertung Pass mit 20%	0,33
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10
	1,98

Platz 4

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

4

Roadsmart

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,00	2,14	1,83	2,00
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,14	1,83	2,00
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	2,14	1,67	2,20
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,14	2,33	2,20
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	1,86	1,67	2,00
Stabilität in engen Kurven		2,29	1,33	2,00
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	2,71	2,33	2,20
Bremskraftübertragung	2,00	2,14	2,00	2,00
Grip Kurve	2,00	2,29	1,67	2,00
Grip Beschleunigen	2,00	2,29	1,67	2,00
Grip Bremsen	2,00	2,29	1,67	2,00
Fahrkomfort	2,00	2,29	1,67	2,00
Geräuschbildung		2,29	2,00	2,00
Feedback Vorderrad	2,00	2,29	1,67	2,20
Feedback Hinterrad	2,00	2,29	1,67	2,20
Gesamt-Gefühlnote	2,00	2,24	1,80	2,07

Eigene Notizen

ab bestimmter Schräglage bedarf es relativ viel Kraft wenn man Schräglage fahren will fährt unproblematisch gefällt mir persönlich nicht so gut Hauptsächlich wegen dem relativ hohen Kraftaufwand ab bestimmter Schräglage toller Reifen im Trockenen

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,60
Bewertung Landstrasse mit 45%	1,01
Bewertung Pass mit 20%	0,36
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10

2,07

Platz 5

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

5

BT023

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,42	2,14	1,60	2,00
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,67	2,14	1,80	2,00
Kraftaufwand Spurwechsel	1,83	2,29	2,00	2,25
Kraftaufwand Einlenken	1,83	2,00	2,00	2,25
Stabilität in schnellen Kurven	2,17	2,29	1,80	2,00
Stabilität in engen Kurven		2,14	1,80	2,25
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,33	2,29	1,80	2,25
Bremskraftübertragung	2,17	2,14	1,60	2,13
Grip Kurve	2,17	2,00	2,00	2,00
Grip Beschleunigen	2,17	2,00	2,00	2,00
Grip Bremsen	2,17	2,00	1,80	2,00
Fahrkomfort	2,58	2,29	1,80	2,00
Geräuschbildung		2,14	1,60	2,00
Feedback Vorderrad	2,17	2,14	1,60	2,00
Feedback Hinterrad	2,33	2,00	1,60	2,00
Gesamt-Gefühlnote	2,23	2,13	1,79	2,08

Eigene Notizen

Kalte Reifen waren auch unproblematisch zu fahren
 Lenkbewegung bei langsamer Kurvenfahrt stört mich
 persönlich ein wenig, sonst aber angenehm zu fahren
 sehr gut bei Längsrillen
 wenig Eigendämpfung
 neigt ab 200 km/h zumPendeln

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,67
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,96
Bewertung Pass mit 20%	0,36
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10

2,09

Platz 6

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

7

Pilot Road 2

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	2,17	2,00	2,00	1,83
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,67	2,00	2,00	1,83
Kraftaufwand Spurwechsel	2,33	2,19	2,00	2,17
Kraftaufwand Einlenken	2,33	2,31	2,00	2,17
Stabilität in schnellen Kurven	2,67	2,75	3,00	2,33
Stabilität in engen Kurven		2,63	2,00	2,00
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,33	2,50	2,00	2,17
Bremskraftübertragung	2,17	2,13	2,00	2,17
Grip Kurve	2,00	2,00	2,00	2,17
Grip Beschleunigen	2,00	1,88	2,00	2,17
Grip Bremsen	2,00	1,88	2,00	2,00
Fahrkomfort	2,50	2,38	2,00	2,17
Geräuschbildung		2,00	2,50	2,17
Feedback Vorderrad	2,00	2,25	2,00	2,33
Feedback Hinterrad	2,33	2,50	2,00	2,33
Gesamt-Gefühlnote	2,27	2,23	2,10	2,13

Eigene Notizen

schöner ehrlicher Reifen
 leichte Unruhe ab 180 km/h
 Auf der Landstrasse und Pässen jetzt absolut super
 ab 60-70km geht alles sehr gut
 etwas träge beim Einlenken
 hohe Eigendämpfung
 gut in schnellen langen Kurven
 enge Kurven mehr Impuls nötig
 Vorderad unruhig
 sehr unkomfortabel
 Geradeauslauf nicht mehr so prickelnd
 Grip in allen Situationen
 Kippt leicht in Schräglage, fällt dann aber selber weiter ab

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,68
Bewertung Landstrasse mit 45%	1,00
Bewertung Pass mit 20%	0,42
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,11
	2,21

Platz 7

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

3

Z8 Interact

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
30	45	20	5

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,00	1,67	Ausfall	2,0
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,00	1,67	Ausfall	2,0
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,83	Ausfall	2,0
Kraftaufwand Einlenken	2,00	1,83	Ausfall	2,25
Stabilität in schnellen Kurven	1,33	2,00	Ausfall	2,13
Stabilität in engen Kurven		2,33	Ausfall	2,25
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,67	Ausfall	2,0
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	Ausfall	2,0
Grip Kurve	2,00	2,00	Ausfall	2,0
Grip Beschleunigen	1,67	2,00	Ausfall	2,0
Grip Bremsen	2,00	2,00	Ausfall	2,0
Fahrkomfort	1,33	1,67	Ausfall	2,0
Geräuschbildung		1,67	Ausfall	1,5
Feedback Vorderrad	1,67	2,00	Ausfall	1,75
Feedback Hinterrad	2,00	1,67	Ausfall	1,75

Gesamt-Gefühlnote

1,69	1,87	#WERT!	1,98
------	------	--------	------

Eigene Notizen

kalt etwas störrisch, ist aber schnell auf Temperatur
 Reifen ist besser als ich
 unbeirrbarer Geradeauslauf
 starker Impuls für Richtungsänderung notwendig
 Leichte Unruhe am Vorderrad
 vermittelt aber viel Vertrauen

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,51
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,84
Bewertung Pass mit 20%	Ausfall
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,10

Keine Endnote

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

1

BT16PRO

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
20	20	20	40

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,36	1,33	1,33	1,29
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,32	1,42	1,17	1,25
Kraftaufwand Spurwechsel	1,21	1,50	1,25	1,25
Kraftaufwand Einlenken	1,36	1,50	1,08	1,25
Stabilität in schnellen Kurven	1,39	1,53	1,33	1,29
Stabilität in engen Kurven		1,61	1,08	1,25
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,36	1,50	1,17	1,42
Bremskraftübertragung	1,36	1,39	1,17	1,42
Grip Kurve	1,36	1,50	1,17	1,25
Grip Beschleunigen	1,36	1,39	1,17	1,25
Grip Bremsen	1,36	1,39	1,17	1,25
Fahrkomfort	1,50	1,61	1,17	1,42
Geräuschbildung		1,56	1,33	1,50
Feedback Vorderrad	1,36	1,39	1,08	1,21
Feedback Hinterrad	1,36	1,39	1,08	1,21
Gesamt-Gefühlnote	1,36	1,47	1,18	1,29

Eigene Notizen

in engen Kurven leicht kippelig
für mich der beste Reifen auf der Rennstrecke
super feedback, kein Nachlassen des Grips
Note 1 beim Überfahren von Spurrillen®
Reifen ist eine Klasse für sich, mein Favorit
Im Trockenen der Beste
Beim Pure und BT016 hab ich keine Verschlechterung
mit erhöhter Laufleistung festgestellt.

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 30%	0,27
Bewertung Landstrasse mit 45%	0,29
Bewertung Pass mit 20%	0,24
Bewertung Rennstrecke mit 5%	0,51
	1,32

Platz 1

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

2

Pure

Fahrbahnbedingungen

teils feucht
 trocken O O nass O Regen O

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
20	20	20	40

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradauslauf	1,63	1,93	2,00	1,50
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,50	1,80	1,67	1,50
Kraftaufwand Spurwechsel	1,38	1,55	1,33	1,38
Kraftaufwand Einlenken	1,13	1,48	1,08	1,31
Stabilität in schnellen Kurven	1,81	1,80	1,67	1,81
Stabilität in engen Kurven		1,93	1,75	1,81
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,81	1,73	1,25	1,69
Bremskraftübertragung	1,63	1,55	1,17	1,63
Grip Kurve	1,50	1,75	1,50	1,88
Grip Beschleunigen	1,38	1,80	1,83	2,00
Grip Bremsen	1,38	1,70	1,83	1,75
Fahrkomfort	1,88	2,15	2,00	1,63
Geräuschbildung		1,70	1,67	1,50
Feedback Vorderrad	1,63	1,65	1,33	1,38
Feedback Hinterrad	1,94	1,95	1,83	1,44
Gesamt-Gefühlnote	1,58	1,76	1,59	1,62

Eigene Notizen

Vorderrad klappt ein in engen Kurven
 Reifen neigt heißgefahren zum übersteuern am Vorderrad
 und knickt hinten beim Beschleunigen ein
 leichte Längsrillenempfindlichkeit
 braucht 2 Runden zum Warmlaufen
 wird mit zunehmender Laufleistung etwas kippelig
 sehr handlich, guter Kaltgrip, lässt auch nach 20 Minuten auf der
 Rennstrecke nicht nach
 Im Trockenen auch gut, megahandlich, aber
 nicht ganz so stabil wie der BT016Pro.

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 20%	0,32
Bewertung Landstrasse mit 20%	0,35
Bewertung Pass mit 20%	0,32
Bewertung Rennstrecke mit 40%*	0,65
	1,64

© by JBT Consulting

Platz 2



Motorrad-NR:

4

DiabloRosso

Fahrbahnbedingungen **trocken** **teils feucht** **nass** **Regen**

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in % 20	Anteil in % 20	Anteil in % 20	Anteil in % 40

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,67	1,75	1,50	1,80
Stabilität hohe				
Geschwindigkeit	1,67	1,88	1,75	2,00
Kraftaufwand Spurwechsel	1,92	2,34	2,44	2,20
Kraftaufwand Einlenken	2,04	2,63	2,44	2,25
Stabilität in schnellen Kurven	1,88	2,00	1,75	2,10
Stabilität in engen Kurven		2,56	2,38	2,15
Aufstellen beim				
Kurvenbremsen	1,92	2,06	1,63	1,65
Bremskraftübertragung	1,67	1,88	1,75	1,85
Grip Kurve	1,75	2,06	2,00	1,85
Grip Beschleunigen	1,67	2,00	2,00	1,80
Grip Bremsen	1,67	1,88	2,00	1,80
Fahrkomfort	2,17	2,16	1,88	1,70
Geräuschbildung		1,88	1,50	1,60
Feedback Vorderrad	1,88	2,41	2,38	1,75
Feedback Hinterrad	1,88	2,50	2,13	1,75
Gesamt-Gefühlnote	1,83	2,13	1,97	1,90

Eigene Notizen

wird mit zunehmender Laufleistung immer träger und unpräziser
 Kaltgrip gut einschätzbar
 baut nach rund 15 Minuten auf dem Rundkurs minimal ab
 Abgefahren und warm Einlenken nicht so "sauber"
 Kraftaufwand zum Einlenken und Spurhalten wurde mit zunehmender Laufleistung beim M5 und Diablo Rosso immer höher.

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 20%	0,37
Bewertung Landstrasse mit 20%	0,43
Bewertung Pass mit 20%	0,39
Bewertung Rennstrecke mit 40%*	0,76
	1,95

Platz 3

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

3

M5

Fahrbahnbedingungen trocken **O** **O** teils feucht **O** nass **O** Regen **O**

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in % 20	Anteil in % 20	Anteil in % 20	Anteil in % 40

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,43	1,67	1,33	1,75
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,43	1,67	1,33	1,92
Kraftaufwand Spurwechsel	2,11	2,11	2,42	2,33
Kraftaufwand Einlenken	2,32	2,25	2,42	2,38
Stabilität in schnellen Kurven	1,93	1,94	1,92	2,38
Stabilität in engen Kurven		2,47	3,00	2,38
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,96	1,89	1,83	2,13
Bremskraftübertragung	1,79	1,83	1,83	2,25
Grip Kurve	1,82	1,89	1,83	2,17
Grip Beschleunigen	1,71	1,78	1,67	2,17
Grip Bremsen	1,71	1,78	1,75	2,29
Fahrkomfort	1,93	1,81	1,83	1,75
Geräuschbildung		1,67	1,33	1,33
Feedback Vorderrad	1,93	1,94	2,25	2,17
Feedback Hinterrad	1,93	1,97	2,33	2,17
Gesamt-Gefühlnote	1,85	1,91	1,94	2,16

Eigene Notizen

sehr schlechte Kaltlaufeigenschaften
etwas unhandlich beim Einlenken
träge, keine Kurvenlinie richtig haltbar
mäßiger Kaltlauf, baut zum Ende des Turns nach 15
Minuten etwas ab
baut nach 6 scharfen Runden im Grip etwas ab
Bei abgefahrenen und kalten Reifen wirkt er sehr
träge

Endergebnis Trocken gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 20%	0,37
Bewertung Landstrasse mit 20%	0,38
Bewertung Pass mit 20%	0,39
Bewertung Rennstrecke mit 40%*	0,86

2,00

© by JBT Consulting

Platz 4



Motorrad-NR:

7

Pilot Road 2

Start-KM :

Ende-KM :

Fahrbahnbedingungen

trocken **teils feucht** nass Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in % 40	Anteil in % 50	Anteil in % 10	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradauslauf	1,50	1,67	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,50	1,67	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,67	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	1,67	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	1,50	2,00	2,00	
Stabilität in engen Kurven		2,00	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,67	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	1,50	1,67	1,00	
Grip Beschleunigen	1,50	1,67	2,00	
Grip Bremsen	1,50	1,67	2,00	
Fahrkomfort	1,50	1,67	2,00	
Geräuschbildung		2,33	3,00	
Feedback Vorderrad	2,00	1,67	1,00	
Feedback Hinterrad	2,00	1,67	1,00	

Gesamt-Gefühlnote

1,73	1,78	1,87	
------	------	------	--

Eigene Notizen

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,69
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,89
Bewertung Pass mit 10%	0,19
	1,77

Platz 1

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

4

Roadsmart

Start-KM :

Ende-KM :

Fahrbahnbedingungen

trocken 0 **teils feucht**
 0 nass 0 Regen 0

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradauslauf	1,67	1,60	2,50	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,67	1,90	2,50	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,90	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,00	2,50	
Stabilität in schnellen Kurven	1,67	1,70	2,50	
Stabilität in engen Kurven		1,80	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,33	2,20	2,50	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	1,67	1,80	2,00	
Grip Beschleunigen	1,33	1,70	2,00	
Grip Bremsen	1,67	1,80	2,00	
Fahrkomfort	1,67	1,80	2,00	
Geräuschbildung		1,80	2,50	
Feedback Vorderrad	1,67	1,90	2,00	
Feedback Hinterrad	1,67	1,90	2,00	
Gesamt-Gefühlnote	1,77	1,85	2,20	

Eigene Notizen

leichtes Aufstellmoment beim Bremsen in Kurven
 Im Regen kein Feedback vom Reifen
 kündigt sehr schön an (Nässe) bevor es rutscht
 bis auf das Aufstellen ein schöner Reifen

**Endergebnis Nässe gewichtet
 inklusive Bewertung mit zunehmender
 Laufleistung**

Bewertung Autobahn mit 40%	0,71
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,93
Bewertung Pass mit 10%	0,22
	1,85

Platz 2

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

1

Road Attack 2

Fahrbahnbedingungen

trocken 0

teils feucht

0

nass 0

Regen 0

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	0

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradauslauf	1,67	2,00	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,67	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	2,33	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	1,67	2,00	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	2,00	2,00	
Stabilität in engen Kurven		2,00	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,67	2,00	2,00	
Bremskraftübertragung	1,67	2,00	2,00	
Grip Kurve	1,67	2,00	2,00	
Grip Beschleunigen	1,67	2,00	2,00	
Grip Bremsen	1,67	2,00	2,00	
Fahrkomfort	1,67	2,00	2,00	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	1,33	2,00	2,00	
Feedback Hinterrad	1,33	2,00	2,00	
Gesamt-Gefühlnote	1,67	2,02	2,00	

Eigene Notizen

Ich mag den Reifen
Super stabil im Nassen
Grip ohne Probleme

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,67
Bewertung Landstrasse mit 50%	1,01
Bewertung Pass mit 10%	0,20
	1,88

Platz 3

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

8

Avon Storm 2

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,50	2,00	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,50	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,50	1,50	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	1,50	1,50	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	1,50	1,50	
Stabilität in engen Kurven		1,50	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	2,00	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,50	2,00	
Grip Kurve	2,00	1,88	2,00	
Grip Beschleunigen	1,50	2,50	2,00	
Grip Bremsen	2,00	2,50	2,00	
Fahrkomfort	2,50	1,50	1,50	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	2,25	1,50	1,50	
Feedback Hinterrad	2,25	1,50	1,50	
Gesamt-Gefühlnote	1,96	1,86	1,80	

Eigene Notizen

Top Reifen
guter Reifen der aber bei verschärfter Gangart
an seine Grenzen kommt

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,78
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,93
Bewertung Pass mit 10%	0,18
	1,89

Platz 4

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

3

Z8 Interact

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	

Schulnoten 1 -6 für
mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	2,00	1,50	1,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	3,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,00	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	1,50	1,00	
Stabilität in engen Kurven		1,00	1,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	2,00	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	2,00	2,00	2,00	
Grip Beschleunigen	2,00	2,00	2,00	
Grip Bremsen	2,00	2,00	2,00	
Fahrkomfort	2,00	2,00	2,00	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	2,00	2,00	2,00	
Feedback Hinterrad	2,00	2,00	2,00	
Gesamt-Gefühlnote	2,00	1,87	1,80	

Eigene Notizen

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,80
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,93
Bewertung Pass mit 10%	0,18
	1,91

Platz 5

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

6

Power

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	

Schulnoten 1 -6 für mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	2,00	1,86	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,86	2,17	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,14	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	1,96	2,13	
Stabilität in engen Kurven		2,00	1,83	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,86	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	2,00	1,86	1,67	
Grip Beschleunigen	2,00	2,00	1,83	
Grip Bremsen	2,00	1,86	1,67	
Fahrkomfort	2,00	2,00	2,00	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	2,00	2,00	1,75	
Feedback Hinterrad	2,00	2,00	1,75	
Gesamt-Gefühlnote	2,00	1,96	1,92	

Eigene Notizen

Reifen passt mir immer

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,80
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,98
Bewertung Pass mit 10%	0,19
	1,97

Platz 6

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

5

BT023

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %
40	50	10	

Schulnoten 1 -6 für
mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	2,00	2,00	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,33	2,33	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,00	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	2,33	2,00	
Stabilität in engen Kurven		3,00	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,33	2,00	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,33	2,00	
Grip Kurve	2,00	2,67	2,00	
Grip Beschleunigen	2,00	2,33	2,00	
Grip Bremsen	2,00	2,33	2,00	
Fahrkomfort	2,00	2,00	2,00	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	2,00	2,33	2,00	
Feedback Hinterrad	2,00	2,33	2,00	
Gesamt-Gefühlnote	2,05	2,27	2,00	

Eigene Notizen

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,82
Bewertung Landstrasse mit 50%	1,13
Bewertung Pass mit 10%	0,20
	2,15

Platz 7

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

2

Angel ST

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in % 40	Anteil in % 50	Anteil in % 10	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für
mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	3,00	2,40	2,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	3,00	2,40	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,80	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	1,80	2,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,50	2,20	2,00	
Stabilität in engen Kurven		1,80	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,80	1,50	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	2,00	2,00	2,50	
Grip Beschleunigen	2,00	1,80	2,00	
Grip Bremsen	2,00	2,00	2,50	
Fahrkomfort	2,50	2,20	2,50	
Geräuschbildung		2,20	2,00	
Feedback Vorderrad	2,50	2,00	2,50	
Feedback Hinterrad	2,50	2,20	2,50	
Gesamt-Gefühlnote	2,31	2,04	2,13	

Eigene Notizen

sehr handlicher agiler Reifen
fährt sich sehr hart
bei Nässe Feedback 3

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,92
Bewertung Landstrasse mit 50%	1,02
Bewertung Pass mit 10%	0,21
	2,16

Platz 8

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

2

Pure

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,00	1,50	1,50	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,00	1,50	1,50	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,75	1,75	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	1,75	1,75	
Stabilität in schnellen Kurven	1,00	1,75	1,75	
Stabilität in engen Kurven		1,88	1,88	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,50	1,00	1,00	
Bremskraftübertragung	1,00	1,25	1,25	
Grip Kurve	1,00	1,13	1,13	
Grip Beschleunigen	1,00	1,13	1,13	
Grip Bremsen	1,00	1,38	1,38	
Fahrkomfort	1,50	1,38	1,38	
Geräuschbildung		1,25	1,25	
Feedback Vorderrad	2,00	1,38	1,38	
Feedback Hinterrad	2,00	1,50	1,50	

Gesamt-Gefühlnote

1,38	1,43	1,43	
------	------	------	--

Eigene Notizen

geht bei Regen extrem gut
Einwandfreier Geradeauslauf
Nässehaftung 1
bei Regen sehr harmonisch mit gutem Gefühl für
die
Fahrbahn

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung

Bewertung Autobahn mit 40%	0,55
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,72
Bewertung Pass mit 10%	0,14
	1,41

Platz 1

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

1

BT16PRO

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für

(1 sehr gut...6 mangelhaft)

Geradeauslauf	1,50	1,75	1,75	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	1,50	1,75	1,75	
Kraftaufwand Spurwechsel	1,50	1,75	1,75	
Kraftaufwand Einlenken	1,50	1,75	1,75	
Stabilität in schnellen Kurven	1,50	1,50	1,50	
Stabilität in engen Kurven		1,50	1,50	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	1,50	1,50	1,50	
Bremskraftübertragung	1,50	1,75	1,75	
Grip Kurve	1,50	1,50	1,50	
Grip Beschleunigen	1,50	1,50	1,50	
Grip Bremsen	1,50	1,50	1,50	
Fahrkomfort	1,50	1,75	1,75	
Geräuschbildung		1,75	1,75	
Feedback Vorderrad	1,50	1,50	1,50	
Feedback Hinterrad	1,50	1,50	1,50	

Gesamt-Gefühlnote

1,50	1,62	1,62	
------	------	------	--

Eigene Notizen

Super Reifen auch bei Nässe

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung*

Bewertung Autobahn mit 40%	0,60
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,81
Bewertung Pass mit 10%	0,16
	1,57

Platz 2

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

4

DiabloRosso

Fahrbahnbedingungen

trocken

teils feucht

nass

Regen

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	2,00	1,67	1,50	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	1,67	1,50	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	1,67	1,50	
Kraftaufwand Einlenken	3,00	2,33	2,50	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	1,67	1,50	
Stabilität in engen Kurven		1,67	1,50	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	1,67	1,50	
Bremskraftübertragung	2,00	1,67	1,50	
Grip Kurve	2,00	1,67	1,50	
Grip Beschleunigen	2,00	1,67	1,50	
Grip Bremsen	2,00	1,67	1,50	
Fahrkomfort	2,00	1,67	1,50	
Geräuschbildung		1,67	1,50	
Feedback Vorderrad	2,00	1,67	1,50	
Feedback Hinterrad	2,00	1,67	1,50	
Gesamt-Gefühlnote	2,08	1,71	1,57	

Eigene Notizen

schlechtes Kaltlaufverhalten
sehr agiler Reifen, sehr gutes Gefühl bei Nässe

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung*

Bewertung Autobahn mit 40%	0,83
Bewertung Landstrasse mit 50%	0,86
Bewertung Pass mit 10%	0,16
	1,84

Platz 3

© by JBT Consulting



Motorrad-NR:

3

M5

Fahrbahnbedingungen

trocken O

teils feucht

O

nass O

Regen O

Steckenanteil

Autobahn	Landstrasse	Pass	Rundkurs
Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %	Anteil in %

Schulnoten 1 -6 für
mangelhaft)

(1 sehr gut...6

Geradauslauf	2,00	2,00	3,00	
Stabilität hohe Geschwindigkeit	2,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Spurwechsel	2,00	2,00	2,00	
Kraftaufwand Einlenken	2,00	2,00	3,00	
Stabilität in schnellen Kurven	2,00	2,00	2,00	
Stabilität in engen Kurven		2,00	2,00	
Aufstellen beim Kurvenbremsen	2,00	2,00	2,00	
Bremskraftübertragung	2,00	2,00	2,00	
Grip Kurve	2,00	2,00	2,00	
Grip Beschleunigen	2,00	2,00	2,00	
Grip Bremsen	2,00	2,00	2,00	
Fahrkomfort	2,00	2,00	2,00	
Geräuschbildung		2,00	2,00	
Feedback Vorderrad	2,00	2,00	2,00	
Feedback Hinterrad	2,00	2,00	2,00	
Gesamt-Gefühlnote	2,00	2,00	2,13	

Eigene Notizen

bei Kälte schwer saubere Linie zu fahren

Endergebnis Nässe gewichtet

inklusive Bewertung mit zunehmender Laufleistung*

Bewertung Autobahn mit 40%	0,80
Bewertung Landstrasse mit 50%	1,00
Bewertung Pass mit 10%	0,21
	2,01

Platz 4

© by JBT Consulting